Bando ACCORDI per l'INNOVAZIONE FILIERA AUTOMOTIVE 2026

Progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nella filiera automotive – MIMIT

1.OBIETTIVI

Il bando sostiene **progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale di rilevante impatto tecnologico nella filiera automotive**, finalizzati alla realizzazione di **nuovi prodotti, processi o servizi** o al notevole miglioramento di quelli esistenti.
L'intervento favorisce l'innovazione della filiera attraverso lo sviluppo di **tecnologie avanzate per una mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura**, nonché processi di diversificazione e riconversione industriale verso tecnologie strategiche ad alta intensità di R&S.

Dotazione finanziaria

La misura dispone di una dotazione complessiva pari a **631,02 milioni di €**.
Il **40%** delle risorse è riservato ai progetti di R&S realizzati nelle **regioni del Mezzogiorno**.

2. SOGGETTI BENEFICIARI

Possono accedere **imprese di qualsiasi dimensione** con sede in Italia con almeno **2 bilanci approvati** alla data di presentazione della domanda, che esercitano:

- attività industriali;
- attività artigiane di produzione di beni;
- attività ausiliarie/servizi all'industria ammesse dalla disciplina;
- attività di ricerca attraverso **Centri di ricerca**.

I progetti possono essere presentati **singolarmente o congiuntamente**. Nei progetti congiunti possono partecipare come co-proponenti anche gli **Organismi di ricerca**.

PROGETTI CONGIUNTI
Sono ammessi **massimo 5 soggetti complessivi, compreso il capofila**. Ciascun soggetto deve sostenere almeno:

- **10% dei costi complessivi** se grande impresa;
- **5%** negli altri casi, comprese PMI e Organismi di ricerca.

La collaborazione deve essere formalizzata mediante apposito **contratto di collaborazione**.

3. TIPOLOGIA DI PROGETTI AMMISSIBILI

CARATTERISTICHE DEI PROGETTI AMMISSIBILI

Sono finanziabili progetti comprendenti attività di **RICERCA INDUSTRIALE e SVILUPPO SPERIMENTALE**, riconducibili alle seguenti aree:

1. **NUOVI VEICOLI E SOLUZIONI DI MOBILITÀ:** sviluppo, ingegnerizzazione, testing e produzione di nuovi veicoli e altre soluzioni di mobilità, nonché di **sistemi di alimentazione e propulsione** finalizzati ad aumentare l'efficienza e ridurre le emissioni.
2. **COMPONENTI E TECNOLOGIE AVANZATE:** sviluppo di **parti, componenti, sistemi e tecnologie avanzate** per una mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura.
3. **DIVERSIFICAZIONE E RICONVERSIONE DELLA FILIERA:** progetti di diversificazione e riconversione industriale delle imprese automotive verso **tecnologie strategiche ad alta intensità di R&S**, anche in settori a potenziale dual-use, purché caratterizzati da concreta interoperabilità tecnologica o funzionale con la mobilità sostenibile.

Dimensione minima dei progetti

I progetti dovranno avere una **dimensione minima di 5 milioni di €** e massima di **40 milioni di €.**

Durata dei progetti

La durata del progetto deve essere compresa tra **18 e 36 mesi**.
Il progetto deve essere avviato **successivamente alla presentazione della domanda** e comunque entro **3 mesi dal decreto di concessione**.

4. SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili i costi strettamente funzionali alle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale relativi a:

- **PERSONALE:** costi relativi a **tecnici, ricercatori e altro personale ausiliario** impiegato nelle attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale. Sono escluse le risorse con mansioni esclusivamente **amministrative, contabili e commerciali**
- **STRUMENTI E ATTREZZATURE:** strumenti e attrezzature **di nuova fabbricazione**, utilizzati per il progetto, ammissibili per la quota corrispondente all'effettivo utilizzo nelle attività di R&S e secondo i criteri di imputazione previsti dalla disciplina.
- **CONSULENZE E SERVIZI DI RICERCA:** attività di **ricerca e progettazione commissionate a soggetti terzi**, formalizzate mediante contratto o lettera di incarico, con indicazione delle attività, modalità di esecuzione, impegno previsto, periodo di svolgimento, output e importo
- **RICERCA, BREVETTI E KNOW-HOW:** costi per l'**acquisizione o l'ottenimento in licenza di risultati di ricerca, brevetti e know-how** necessari allo svolgimento del progetto
- **SPESE GENERALI E MATERIALI:** costi connessi allo svolgimento delle attività di Ricerca e Sviluppo, compresi i **materiali utilizzati per la realizzazione di prototipi e prodotti pilota**.
  Le pese generali sono riconosciute **in misura forfettaria** pari al **20% degli altri costi** di progetto.

Le spese devono essere riferite alle **unità produttive** nelle quali viene effettivamente realizzato il **progetto di Ricerca e Sviluppo.**

5. CONTRIBUTO

Le agevolazioni sono concesse sotto forma di **CONTRIBUTO diretto alla spesa** e, su richiesta, di **FINANZIAMENTO AGEVOLATO**.

Contributo diretto alla spesa:

- fino al **50%** dei costi ammissibili di **Ricerca Industriale**
- fino al **25%** dei costi ammissibili di **Sviluppo Sperimentale**

Finanziamento agevolato

Le imprese possono inoltre richiedere un finanziamento agevolato fino al **20% dei costi ammissibili complessivi del progetto**. Il finanziamento è **facoltativo** e si aggiunge al contributo diretto, ma deve essere rispettata l'intensità massima complessiva di aiuto prevista dalla normativa europea.

MAGGIORAZIONI PER COLLABORAZIONE CON ORGANISMI DI RICERCA

In caso di progetto congiunto caratterizzato da **collaborazione effettiva tra almeno un'impresa e uno o più Organismi di ricerca**, il contributo diretto può essere maggiorato fino a:

- **+10 punti percentuali** per **PMI e Organismi di ricerca**
- **+5 punti percentuali** per le **grandi imprese**

Per beneficiare della maggiorazione, l'Organismo o gli Organismi di ricerca devono sostenere complessivamente **almeno il 10% dei costi ammissibili del progetto** e avere il diritto di pubblicare i risultati della propria attività di ricerca

6. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Le domande potranno essere trasmesse a partire dalle **ore 10:00 del 25 novembre 2026**.

La **compilazione** della domanda sarà disponibile dall'**11 novembre 2026**.

Procedura di valutazione

La misura prevede una **procedura valutativa** basata su elementi quali solidità economico-finanziaria, capacità tecnico-organizzativa, qualità e fattibilità tecnica del progetto, rilevanza dei risultati attesi, coerenza con le finalità della misura e congruità dei costi.

7. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Le agevolazioni sono erogate sulla base dello **stato di avanzamento delle attività e delle spese effettivamente sostenute e rendicontate**.
È prevista l'erogazione mediante **SAL**, con **saldo finale** a conclusione del progetto e previa verifica delle attività realizzate, dei risultati conseguiti e dei costi ammissibili.
È inoltre prevista la possibilità di richiedere un'**anticipazione**, subordinata alla presentazione di apposita **fideiussione/garanzia** secondo le modalità stabilite dalla disciplina. Per i progetti congiunti sono previste specifiche modalità di rendicontazione dei diversi co-proponenti.

PER INFORMAZIONI

businessdevelopment@bi-rex.it
cecilia.sgarbi@bi-rex.it